

# BarcheaMotore

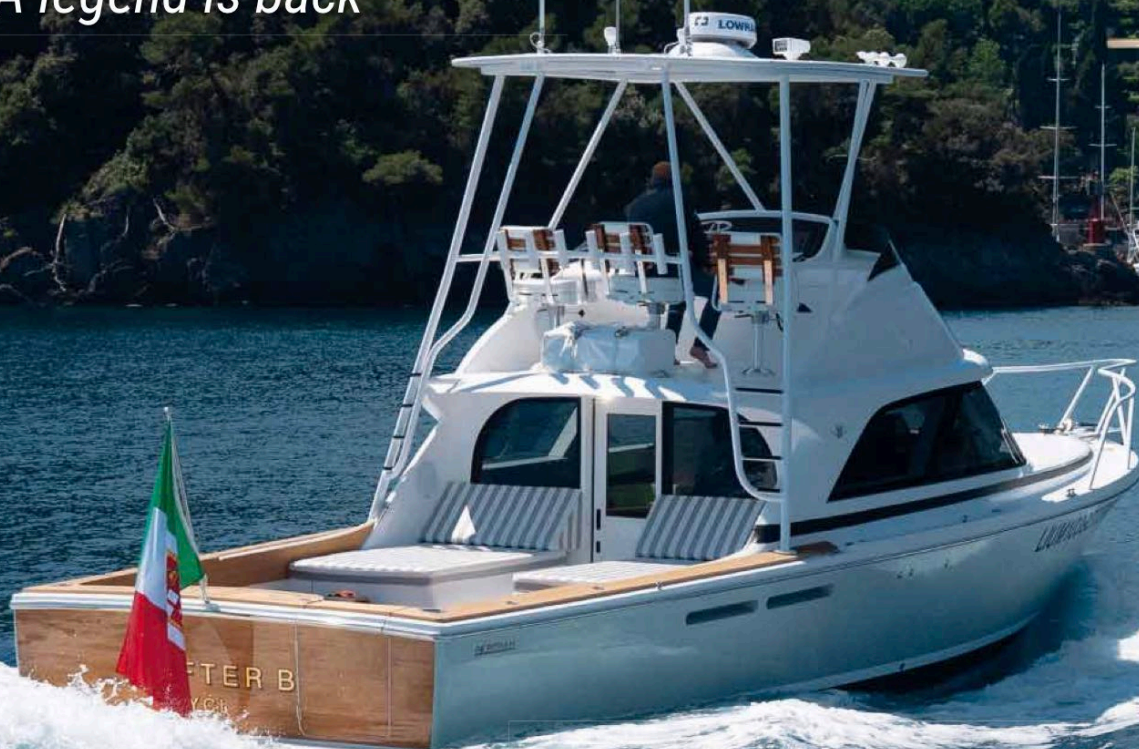
MOTORBOAT MAGAZINE

**COVER STORY**

**BERTRAM 35 FB**

Il ritorno di una leggenda

*A legend is back*



**DOSSIER**

I Water Toys più cool dell'estate  
*The coolest Water Toys for the summer*

**CONFINDUSTRIA NAUTICA**

Saverio Cecchi, una visione vincente  
*Saverio Cecchi, a winning vision*



N. 32 / 2023

LUGLIO / AGOSTO - JULY / AUGUST

PANAMA EDITORE  
barcheamotore.com

ITA € 7,50 - EU € 13,00 - UK £ 10,99 - CH fr. 12,00 - USA \$ 12,99

## CASTAGNOLA HERITAGE 15 (15 M)

**L**egno e fibra di carbonio. A Lavagna nasce, dall'incontro tra questi due materiali, un 15 metri all'avanguardia che utilizza un procedimento brevettato, ideato da Gabriele Maestri, con il nome di Wood in Tech Skin con cui il fasciame in massello di mogano viene realizzato con la tecnica dello 'strip-planking' abbinata a un processo di laminazione: la superficie esterna dello scafo viene rivestita con uno strato sottile di fibra di carbonio e resina epossidica e trattata con vernici traspiranti. L'Heritage 15 ricalca lo stile dell'Heritage 9.9 con la stessa famiglia di cavallino filante che scende verso lo specchio di poppa. Interni ed esterni sono di Nauta Design e, a livello di layout troviamo, in coperta, una cucina attrezzata a poppa della timoneria, due prendisole e due divanetti sulla spiaggia di poppa che ospita il tender garage. Sottocoperta ci sono due cabine ospiti con due bagni e box doccia separato o una piccola zona relax, sempre con due cabine e due bagni, ma senza box doccia. Le linee di carena, così come architettura navale e ingegneria dello scafo, sono firmate dallo studio Names di Francesco Rogantin. L'Heritage 15 è spinto da due motori turbodiesel MAN 16 da 730 hp l'uno con tradizionale linea d'asse e invertitori ZF 325 1 A.

► *Wood and carbon fiber. The union of these two materials in Lavagna gives rise to a state-of-the-art 15-meter craft that uses a patented process, devised by Gabriele Maestri, under the name Wood in Tech Skin by which the solid mahogany planking is made using the 'strip-planking' technique combined with a lamination process: the outer surface of the hull is coated with a thin layer of carbon fiber and epoxy resin*

*and treated with breathable paints. The Heritage 15 traces the styling of the Heritage 9.9 with the same streamlined sheer descending to the transom. Interior and exteriors are both by Nauta Design. The layout includes a fully equipped galley aft of the wheelhouse, two sundecks and two settees on the aft platform and a tender garage. The sleeping zone below deck features two guest cabins with two heads and separate shower stalls or a small relaxation area, again with two cabins and two heads, but without shower stalls. The hull lines, as well as naval architecture and hull engineering, are by Francesco Rogantin's Names studio. The Heritage 15 is powered by two MAN 16 turbodiesel engines of 730 hp each with traditional shaftline and ZF 325 1 A inverters.*

[www.castagnolayacht.it](http://www.castagnolayacht.it)

